

KARTA TECHNICZNO – INFORMACYJNA

POVER LUBE

POVER LUBE – to nowoczesny, syntetyczny środek smarujący o przedłużonym działaniu. Dzięki dużej penetracji wnika w najmniejsze szczeliny. Posiada wyjątkową przyczepność. Odporny na warunki atmosferyczne, mycie wysokociśnieniowe, duże obciążenia i różne chemikalia. Nierozpuszczalny w wodzie i w większości organicznych rozpuszczalników.

Zakres temperatur pracy od – 25°C do + 300°C.

ZASTOSOWANIA:

POVER LUBE nadaje się do smarowania różnych części maszyn pracujących pod dużym obciążeniem nawet w ekstremalnych warunkach np.: przeguby, łożyska, różnego rodzaju liny, łańcuchy i inne ruchome części maszyn i urządzeń itp. Produkowany jest w oparciu o wyskorafinowany olej mineralny i pakiet dodatków o działaniu przeciwkorozyjnym, polepszającym własności smarne i przeciwzużyciowe.

PARAMETRY PRODUKTU:

Kolor: przezroczysty Lepkość kinematyczna w temp. 100°C: 105 mm²/s

Własności smarne: 265 daN

Działanie korodujące

Na płytkach z miedzi 100°C/3h: wytrzymuje

Zapach: charakterystyczny

Temperatura zapłonu: 214°C

Normy: WT-1999/RC-31, ISO 6743/9

EKOLOGIE:

Nie stanowi zagrożenia dla organizmów lądowych oraz wodnych. POVER LUBE nie zawiera związków szkodliwych, znajdujących się na liście substancji kancerogennych (IARC)

WSKAZÓWKI PRAKTYCZNE:

Przed smarowaniem powierzchnię należy oczyścić z pozostałości starych smarów i zanieczyszczeń, najlepiej zmywaczem SWIFT CLEANER lub LIGHT CLEANER.

Przed użyciem należy kilka razy energicznie wstrząsnąć pojemnikiem. W środku pojemnika umieszczona.

NOWOCZESNE MATERIAŁY

METACH

TECHNICZNE DLA PRZEMYSŁU

ul. Przelotowa 13, 97-300 Piotrków Trybunalski

tel/fax 44 6461336, 604 089 898,

e-mail: biuro@metach.pl

OPAKOWANIA:

Pojemnik metalowy (spray) 400ml



UWAGA:

Karta techniczna zawiera dane podane przez producenta. Dane te mają charakter jedynie informacyjny i podawane są użytkownikowi w dobrej wierze. Firma Metach nie ponosi żadnej odpowiedzialności za skutki stosowania produktów Metach przez użytkowników, ponieważ nie ma żadnego wpływu na ich przebieg. Zalecamy więc stosowanie prób przed każdym nowym zastosowaniem.